



MANIFESTAZIONE DEL DIPORTO

Sabato 29 agosto 2026

“VELEGGIATA INTERSOCIALE dell’AMICIZIA”

AVVISO DI VELEGGIATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

1- ASD SISTIANA89 Sistiana 74/A 34011 Duino-Aurisina TS tel. 3388515177
e-mail: vela@sistiana89.it / web sistiana89.it

2 - SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA Villaggio del Pescatore, 72 34011 DUINO AURISINA (TS)
tel. 040 208020 e-mail: sport@nauticalaguna.it / www.nauticalaguna.it

3 DIPORTO NAUTICO SISTIANA Sistiana 74/C– 34011 Duino Aurisina (TS)
telefono : 040291207 - mail: iscrizioni@dnsistiana.it / web: www.dnsistiana.it

4 -SOCIETÀ NAUTICA TAVOLONI Via Consiglio d’Europa, 94
Loc. Lisert – 34074 MONFALCONE (GO) Tel. +39 0481 754088
e-mail: info@nauticatavoloni.com / www.nauticatavoloni.com

5 - CIRCOLO VELICO DUINO Duino 62 – 34011 Duino Aurisina (TS) tel 3332477724
e-mail: cvduino@gmail.com; / www.circolovelicoduino.it

6 - SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO Riva Massimiliano e Carlotta 2 34151 Trieste
tel 040224622 e-mail: segreteria@nauticagrignano.it / www.nauticagrignano.it

7 - YACHT CLUB PORTOPICCOLO Loc. Sistiana 231/C 34011 Duino-Aurisina TS tel 040 9977711
e-mail: info@yachtclubportopiccio.it / www.yachtclubportopiccio.it

8 - Società Nautica Pietas Julia A.S.D. Sistiana Mare, 66/A 34011 – Duino-Aurisina (TS)
e-mail: segreteria@pietasjulia.it / <https://www.pietasjulia.it>

9 - Yacht Club Cupa Sistiana 74/B tel: 0039 040 299858 - 34011 Duino Aurisina
e-mail: info@yccupa.org / www.yccupa-org

2. SEDE DELLA VELEGGIATA L’area della veleggiata sarà nell’area del Golfo di Panzano (ALLEGATO 2). È previsto un percorso a triangolo, da percorrere due volte, per complessive 9 miglia nautiche, come riportato nell’allegato n. 1.

3. PROGRAMMA La Veleggiata verrà disputata, sabato 29 agosto 2026 con segnale di avviso alle ore 12.55. Premiazioni e serata conviviale con griglia ore 19:30 (anche in caso di maltempo al coperto) presso la **Società**



Nautica Tavoloni Via Consiglio D'Europa, 94 Monfalcone. Per la grigliata è indispensabile la prenotazione tramite propria Segreteria con le modalità indicate al pt. 16. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. RAGGRUPPAMENTI Sono previsti i seguenti raggruppamenti:

- **SPORT:** in questo raggruppamento non c'è alcuna restrizione nell'utilizzo delle vele (ad arco libero).
- **CRUISE:** in questo raggruppamento potranno essere utilizzate esclusivamente vele bianche inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompressi.

4.1 CLASSI:

Gruppo	Minimo da	Massimo a	Gruppo	Minimo da	Massimo a
Hotel	13.51	oltre	Charlie	8.46	9.40
Golf	12.01	13.50	Bravo	7.71	8.45
Fox-Trot	11.11	12.00	Alfa	6.51	7.70
Echo	10.26	11.10	Zero	Piccoli cabinati	6,50
Delta	9.41	10.25			

4.2 L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei due raggruppamenti sarà decisa dal Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio. Il Comitato Organizzatore potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

4.3 Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, sono insindacabili.

4.4 Il Comitato Organizzatore deciderà la rispondenza delle caratteristiche delle barche previste dall'"Avviso di veleggiata", gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione, secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

5. EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV Tutti i componenti dell'equipaggio dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, anche solo in una delle forme promozionali (tessera FIV Diporto) senza obbligo di certificazione medica.

6. PERCORSO Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi da percorrere due volte in senso antiorario (P-1-2-3-1-2-3-A) come da allegato n. 1, da percorrere una volta sola per la classi ZERO ed ALFA della categoria CRUISE (P-1-2-3-A). Le boe di percorso e quella di partenza (P) saranno cilindriche di colore giallo e da lasciare a sinistra. La linea di arrivo sarà tra la barca comitato con bandiera blu e la boa A arancione. È obbligatorio passare tra la barca comitato e la boa 3(P) alla fine del primo giro. Il mancato passaggio tra la boa 3(P) e la barca comitato comporterà la squalifica.

7. LINEA DI PARTENZA La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione sulla barca comitato e la boa P gialla. Le barche che non partono entro 10 minuti saranno considerate NP (Non Partite).



8. LINEA DI ARRIVO La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu sulla barca comitato e la boa A arancione. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore **17:00**. Le barche che non arriveranno entro il tempo limite saranno considerate NF (Non Finito). Le barche che dovessero ritirarsi (RIT) dovranno comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio 74 VHF.

9. SEGNALI DI PARTENZA. 1 La procedura di partenza è separata per i Raggruppamenti SPORT e CRUISE. **Partirà prima il Raggruppamento Sport e a seguire il Raggruppamento Cruise con la seguente procedura:**

AVVISO DI PARTENZA	esposizione bandiera VERDE + 1 suono	- 10 MINUTI
CINQUE MINUTI ALLA PARTENZA	esposizione bandiera BIANCA + 1 suono	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	rimozione bandiera BIANCA + 1 suono	- 1 MINUTO
PARTENZA	rimozione bandiera VERDE + 1 suono	PARTENZA

A 10 minuti dalla partenza verrà issata una bandiera VERDE accompagnata da un segnale acustico ed avviso a mezzo radio, a 5 minuti dalla partenza verrà issata una bandiera BIANCA accompagnata da un segnale acustico ed avviso a mezzo radio, ad 1 minuto dalla partenza verrà ammainata la bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico ed avviso a mezzo radio, alla partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA accompagnata da un segnale acustico ed avviso a mezzo radio. Tutte le comunicazioni saranno date sul canale VHF 74. La mancata ricezione della comunicazione non potrà essere oggetto di alcuna richiesta o protesta da parte dei concorrenti.

La procedura e l'eventuale posticipo saranno comunicati con esposizione della bandiera "Intelligenza" e via radio sul canale VHF 74. La partenza sarà data se sul campo la velocità media del vento sarà di almeno 3 nodi. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 18 nodi.

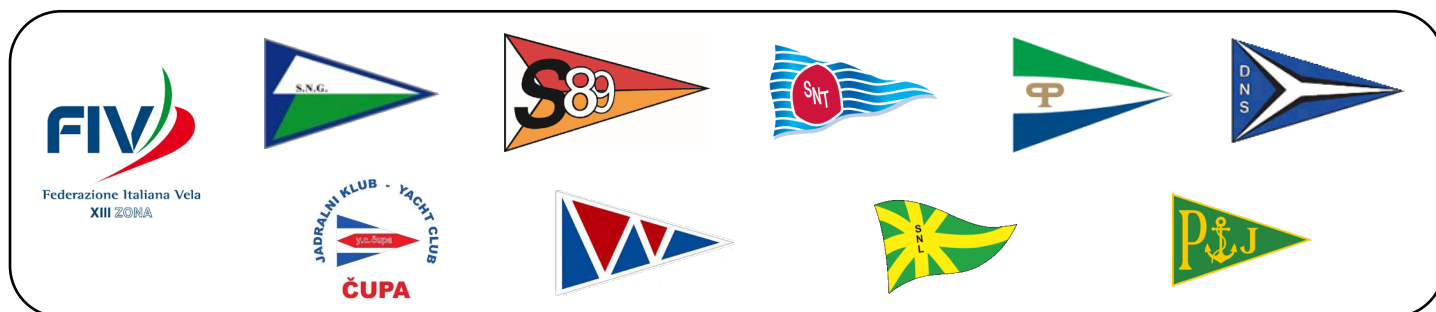
10. RIDUZIONE DEL PERCORSO Il percorso potrà essere ridotto solo alla fine del primo giro e sarà comunicato con l'esposizione di una bandiera ROSSA sulla barca comitato. Per le classi ALFA e ZERO della categoria CRUISE il percorso potrà essere ridotto alla seconda boa e sarà comunicato con l'esposizione di una bandiera ROSSA sul gommone ancorato in prossimità della stessa.

11. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 50 metri dalla boa od ostacolo.

12. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo di rispondere.

13. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO Dal momento del segnale di partenza e fino all'arrivo l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la squalifica.

14. AMMISSIONE La manifestazione è aperta ad Armatori soci e tesserati dei Circoli organizzatori con imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della



prevista copertura assicurativa (RCT-Responsabilità Civile per danni a terzi con massimale minimo pari a € 1.500.00,00, contenente la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle Manifestazioni Veliche regate e diporto velico). Non sono ammessi pluriscafi e derive. Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT/LOA (Lunghezza Fuori Tutto / Length Over All) dichiarata nella licenza di navigazione od in altra documentazione probante in tal senso nel caso di natanti. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT/LOA, ottenuti con appendici fisse o “removibili” tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT/LOA non comprende pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa e timoni esterni allo scafo. Gli spoiler di poppa, ancorché teoricamente removibili, saranno considerati nella LFT/LOA.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT/LOA da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento.

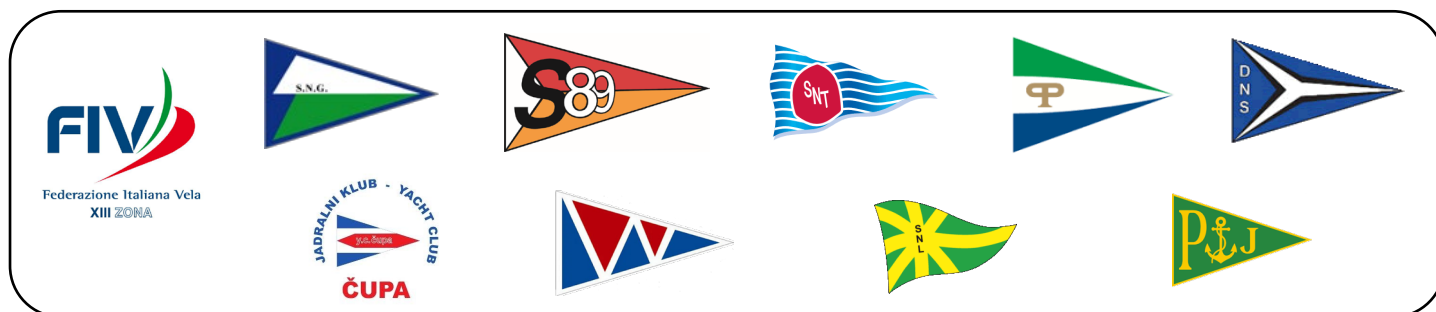
Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore (gli accorpamenti potranno esser fatti al massimo a 2 raggruppamenti).

L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

15. ISCRIZIONI Le iscrizioni dovranno essere effettuate consegnando il modulo di iscrizione compilato in tutti i suoi campi, da consegnare, anche via mail, alle segreterie dei propri circoli di appartenenza, allegando copia del bonifico bancario, copia dell'assicurazione RCT-Responsabilità Civile per danni a terzi con massimale minimo pari a € 1.500.00,00, contenente la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle Manifestazioni Veliche (regate e diporto velico). **Le iscrizioni si chiuderanno inderogabilmente giovedì 27 agosto 2026 alle ore 12.00.** L'Avviso e il Modulo d'Iscrizione sono scaricabili dal sito delle società nautiche organizzatrici. NON verranno forniti masconi dai Circoli in assenza di numero velico, pertanto si invitano i concorrenti, in assenza di numero velico, a dotarsi di idoneo sistema di riconoscimento da riportare sul modulo di iscrizione ed esporre all'arrivo. L'impossibilità di identificare la barca all'arrivo non ne consentirà l'inserimento nell'ordine di arrivo e nessuna modifica verrà apportata alle classifiche dopo la loro pubblicazione.

16. QUOTA D'ISCRIZIONE La quota di iscrizione è fissata in € 30,00 per imbarcazione e comprende la partecipazione dell'armatore anche alla SERATA CONVIVIALE con griglia che si svolgerà sabato 29 agosto alle ore 19:30 presso la Società Nautica Tavoloni - Via Consiglio d'Europa, 94, 34074 Monfalcone (GO). Per ogni componente aggiuntivo dell'equipaggio presente al rinfresco verrà richiesto, al momento dell'iscrizione, contestuale prenotazione ed un contributo di € 15,00 a persona. Il pagamento è possibile con bonifico bancario sul c/c del proprio circolo o con pagamento diretto presso la propria Sede. Il bonifico/ricevuta dovrà riportare la seguente causale:

Nome barca - Iscrizione VELEGGIATA AMICIZIA 29 agosto 2026 - numero degli eventuali ulteriori partecipanti alla grigliata.



PER BENEFICIARE DELLA GRIGLIATA SARÀ NECESSARIO ESIBIRE IL VOUCHER DA RITIRARE PRESSO IL PROPRIO CIRCOLO

17. AVVISI AI CONCORRENTI Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di:

- > segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- > compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità – nel caso di possesso della tessera FIV del tipo DIPORTO non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

18. ORDINE DI ARRIVO L'ordine di arrivo sarà stilato in tempo reale, sia Overall per tutti i raggruppamenti (SPORT, CRUISE), sia suddiviso per Raggruppamenti e Classi.

19. PROTESTE/RECLAMI/RICORSI Non ammessi

20. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, qualora lo ritenesse opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

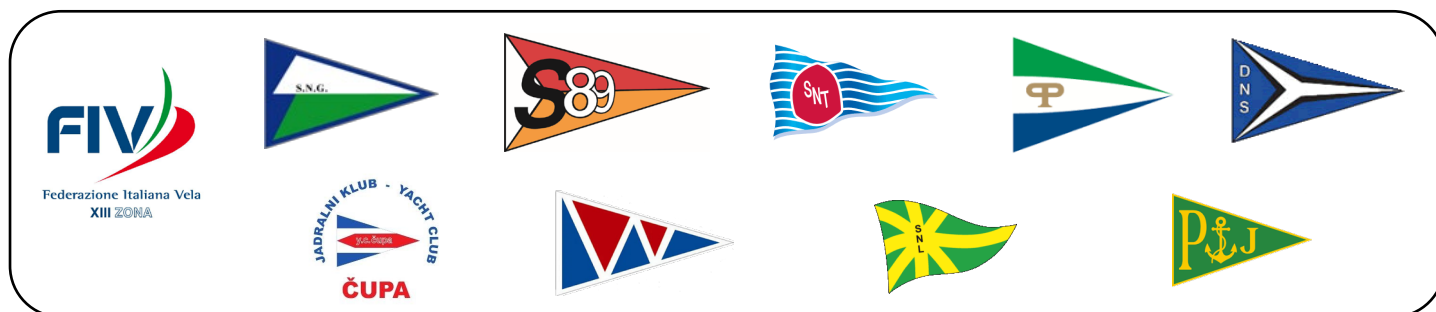
21. COMUNICAZIONI VHF Tutte le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale **74 VHF**.

22. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE Normativa Federale per le manifestazioni veliche del diporto 2026, Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972), Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto, il presente Avviso di Veleggiata ed eventuali Comunicazioni del Comitato Organizzatore. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata WS. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non saranno suscettibili di proteste e/o ricorsi da parte dei concorrenti.

23. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere contro le decisioni assunte dal C.O.

24. SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa



vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze

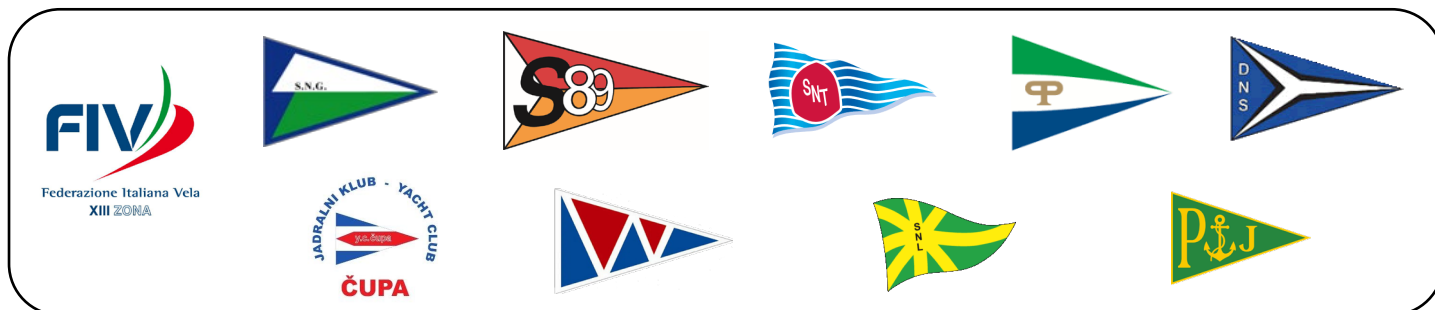
25. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione di partire e di continuare la Veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

26. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti prima, durante e dopo la manifestazione. Non si devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente paragrafo comporterà la perdita di 5 posizioni nell'ordine generale di arrivo.

27. PUBBLICITÀ Nessuna restrizione. Il Circolo Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

28. PREMIAZIONI Saranno premiate le prime 2 imbarcazioni per ciascuna categoria/classe. **Premi speciali ad Armatore femmina meglio classificata, armatore più anziano, imbarcazione ultima arrivata e al Circolo con maggiore numero di iscritti.** Il CO si riserva di valutare altri premi in funzione del numero di partecipanti iscritti ai singoli raggruppamenti e classi. Le premiazioni saranno effettuate alle ore 19.30 del 29 agosto presso la SN TAVOLONI prima del conviviale.

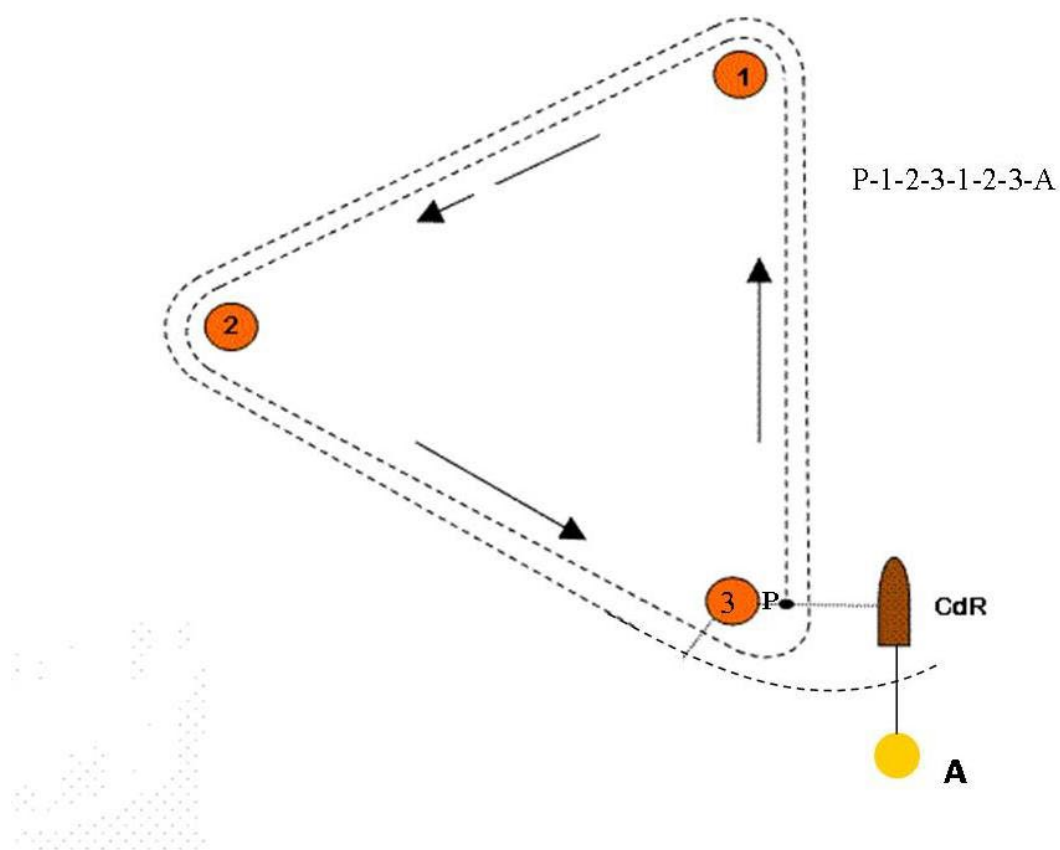
29. DIRITTI D'IMMAGINE Con l'iscrizione alla manifestazione i partecipanti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della manifestazione.



ALLEGATO 1

Percorso: triangolo a vertici fissi da percorrere due volte, da percorrere 1 volta sola per la classi ZERO ed ALFA della categoria CRUISE.

P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A



ALLEGATO 2 CAMPO DI VELEGGIATA

